

## Caractère économiquement supportable et proportionnalité des mesures contre le bruit

### Enoncé du projet

Désignation du projet:	Route nationale NXX, projet définitif protection contre le bruit, tronçon NXX/XX jonction alpha – jonction bêta
Lieu / Situation:	Secteur X, sous-secteur X
Mesures:	<b>Mesures de protection contre le bruit objets / propriétés...</b>
Remarques:	voir description des mesures

### Charges acoustiques

N° objet	N° point	Etag	DS	WE	Parc.	GF <sub>lârm</sub>	Lr sans mesures		Lr avec mesures		Efficacité
							Jour	Nuit	Jour	Nuit	
136	1	0	III	0.2		60	68	62	58	52	-10.0
136	1.01	1	III	0.2		60	74	67	61	54	-13.0
136	2	0	III	0.2		60	65	59	55	49	-10.0
136	2.01	1	III	0.2		60	71	64	58	51	-13.0
136	2.02	2	III	0.2		60	72	65	62	55	-10.0
137	1	0	III	0.2		60	68	62	58	52	-10.0
137	1.01	1	III	0.2		60	74	67	61	54	-13.0
137	2	0	III	0.2		60	65	59	55	49	-10.0
137	2.01	1	III	0.2		60	71	64	58	51	-13.0
137	2.02	2	III	0.2		60	72	65	62	55	-10.0